

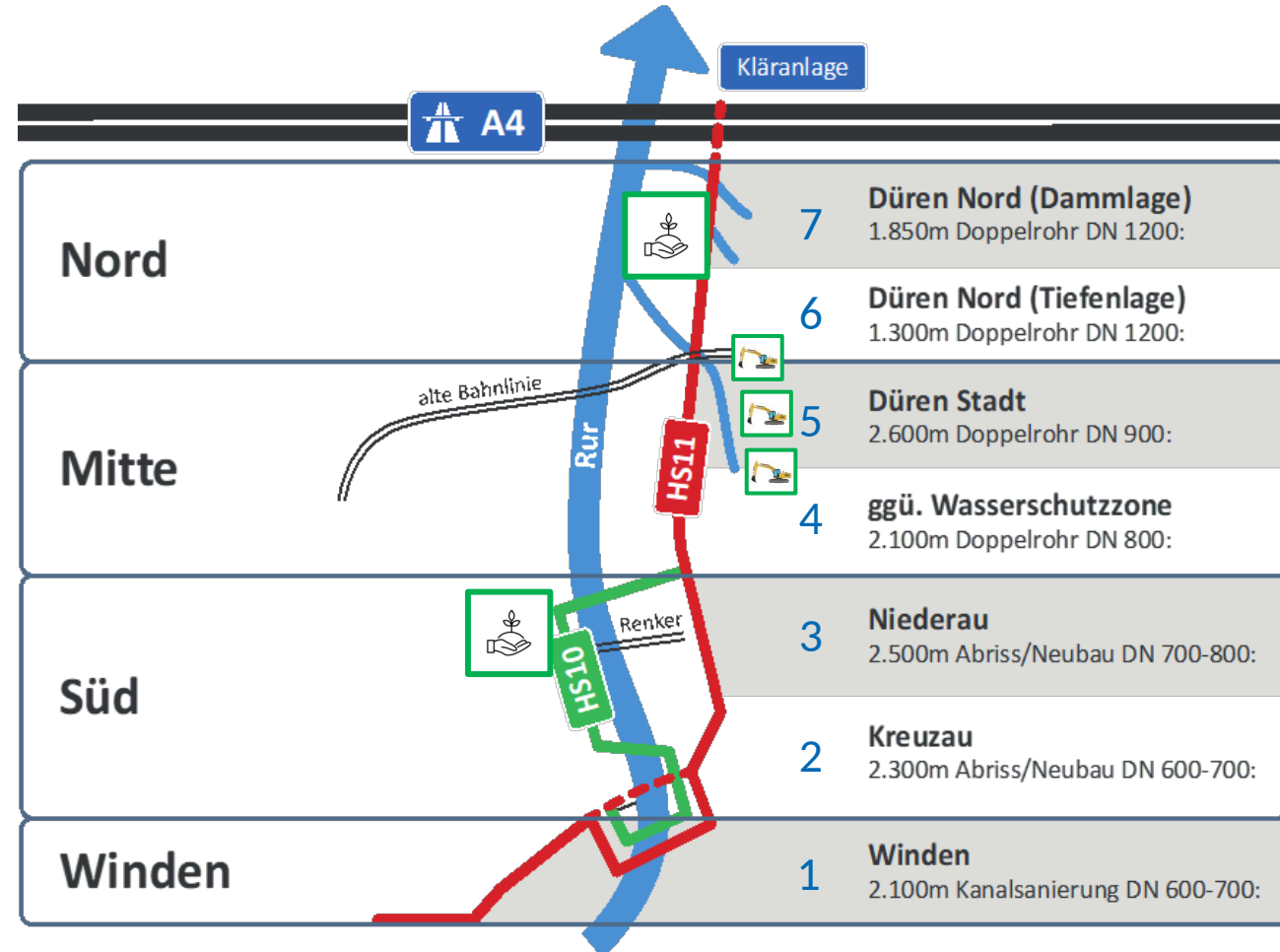
Hauptsammler 11 Bereich Nord Abschnitt 6 & 7

Dipl.-Ing. Stephan Goffart, Gesamtprojektleiter (Vortrag)

**1 | Integriertes Planungskonzept
Geographische Übersicht**

Ergebnis VE-Prozess: grundlegend neues Umsetzungskonzept

- Bereich **Nord** (Abschnitte 6 & 7):
 - *Neubau HS 11 als Doppelröhre (TP.1860)*
- Bereich **Mitte** (Abschnitt 5; Abschnitt 4):
 - *Neubau HS 11 als Doppelröhre (TP.1886)*
 - *Abschnitt 4 (Realisierung 09/2027 ff.)*
- Bereich **Süd** (Abschnitte 3 & 2):
 - *Neubau Parallelsammler HS 10 (TP.1887)*
 - *HS11 Sanierung, 112114-112115, Schacht 118114*
 - *Erneuerung/Sanierung HS 11 (Realisierung 2027 ff.)*
- Abschnitt **Winden** (Abschnitt 1):
 - *Erneuerung/Sanierung HS 11 (Realisierung 2027 ff.)*

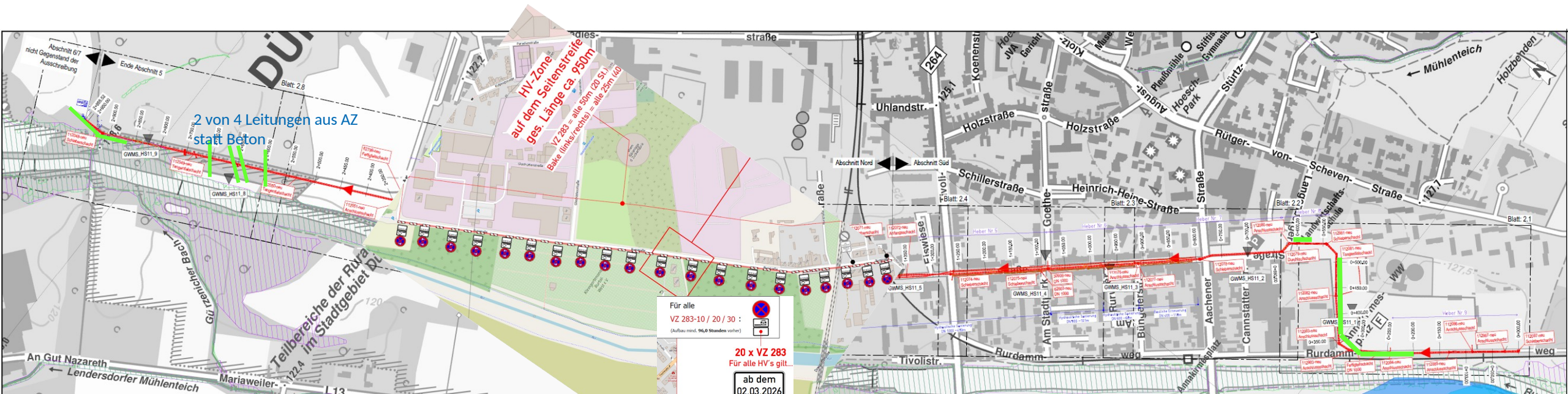


2 | Bereich MITTE

Projektthemen Mitte

Übersicht Abschnitt Mitte

- Trassenplanung **rot**, Tiefbaufortschritt in **grün** dargestellt



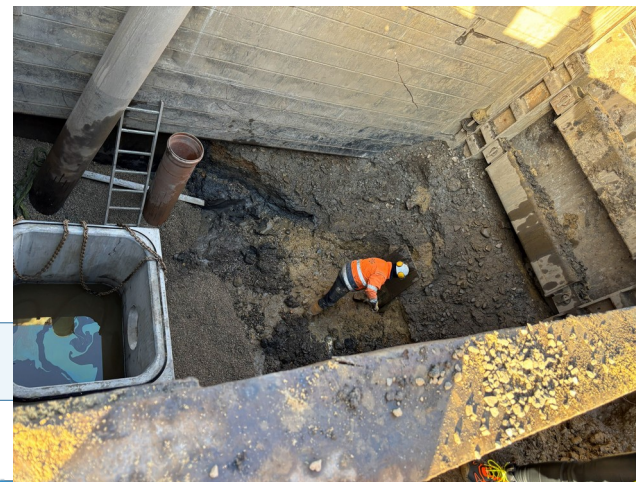
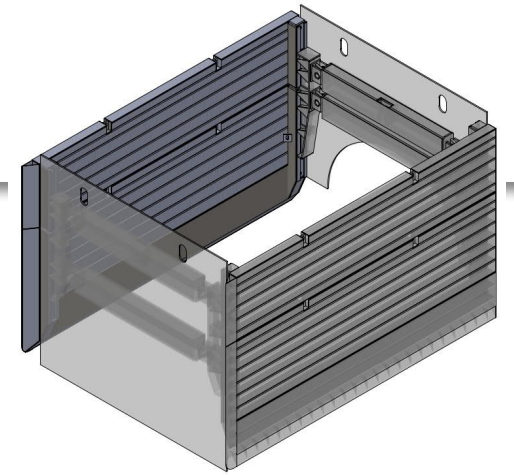
Kolonne Nord

Kolonne Süd

Projektthemen Mitte

Aktueller Stand

- Nordkolonne
 - Brunnenanlagen / Rurwasserentnahme WVER-Industrie-Mitglieder
 - Brunnenanlagen im Übergangsbereich Abschnitt 5 zu 6 (Metsä Greaseproof Papers GmbH)
 - Alle 4 Dükerleitungen / 8Dükerbauwerke errichtet und im Betrieb ✓
 - 2 von 4 Leitungen waren aus AZ statt aus Beton (Bestandsplanwerk)
 - Anschlussbauwerk Abschnitt 6 auf 5 in der Ausführung ✓
 - Grundwasserförderung inkl. Datenaufzeichnung in Betrieb



Kolonne Nord

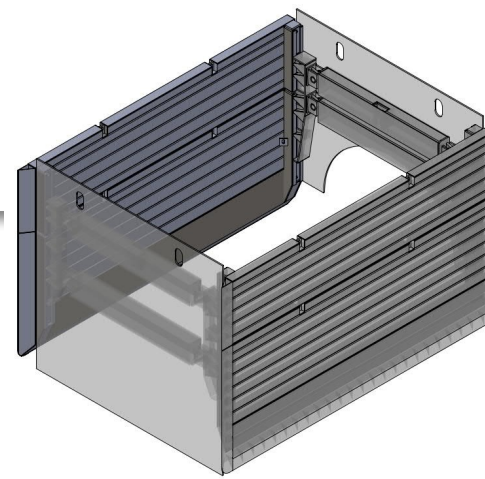


Projektthemen Mitte

Aktueller Stand

- *Südkolonne*

- Kanalneubau im Bereich Anna-Kirmes Platz
 - Neubautrasse ca. 290m ausgeführt
 - Grundwassermessstellen Datenaufzeichnung in Betrieb
 - 5 Brunnen, Abstand Brunnen – Brunnen 10m,
 - Förderrate 10 l/s
 - Altlast im Grundwasser FCKW (alte Kettenfabrik)
 - Vorbereitung Tiefbautätigkeiten auf dem Anna-Kirmes Platz vor und während der Maikirmes



Kolonne Süd

Projektthemen Mitte

Übersicht Abschnitt Mitte

- Tiefbaufortschritt im Bereich Anna-Kirmes Platz
- Erfolgter Kanalbau
- Kanal vor der Maikirmes
- Kanalbau während der Maikirmes
- Herber
- Kanalbau

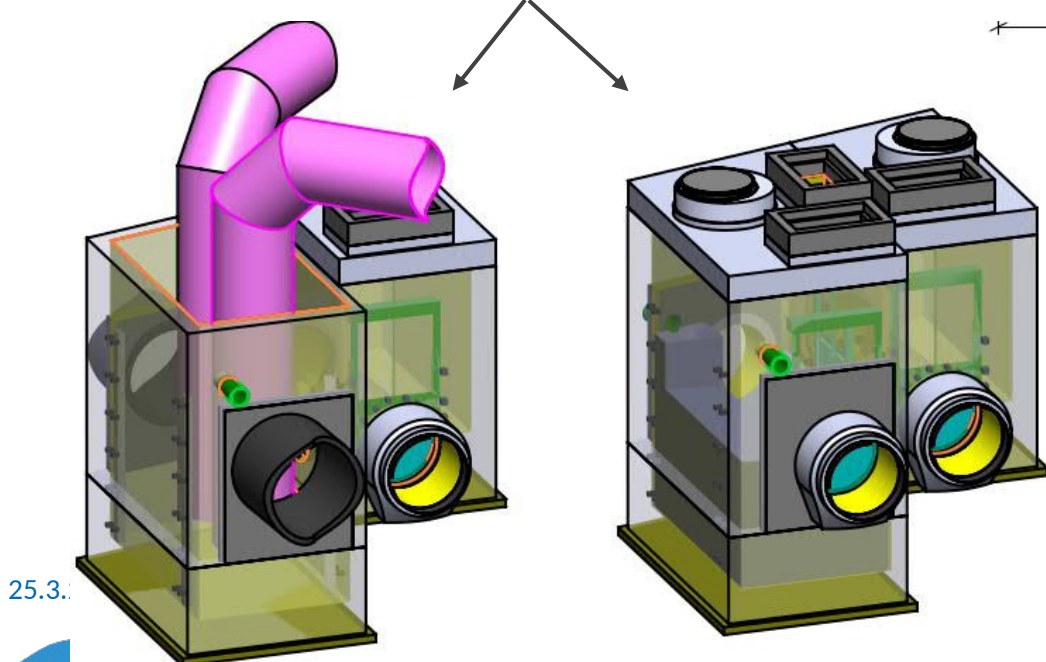
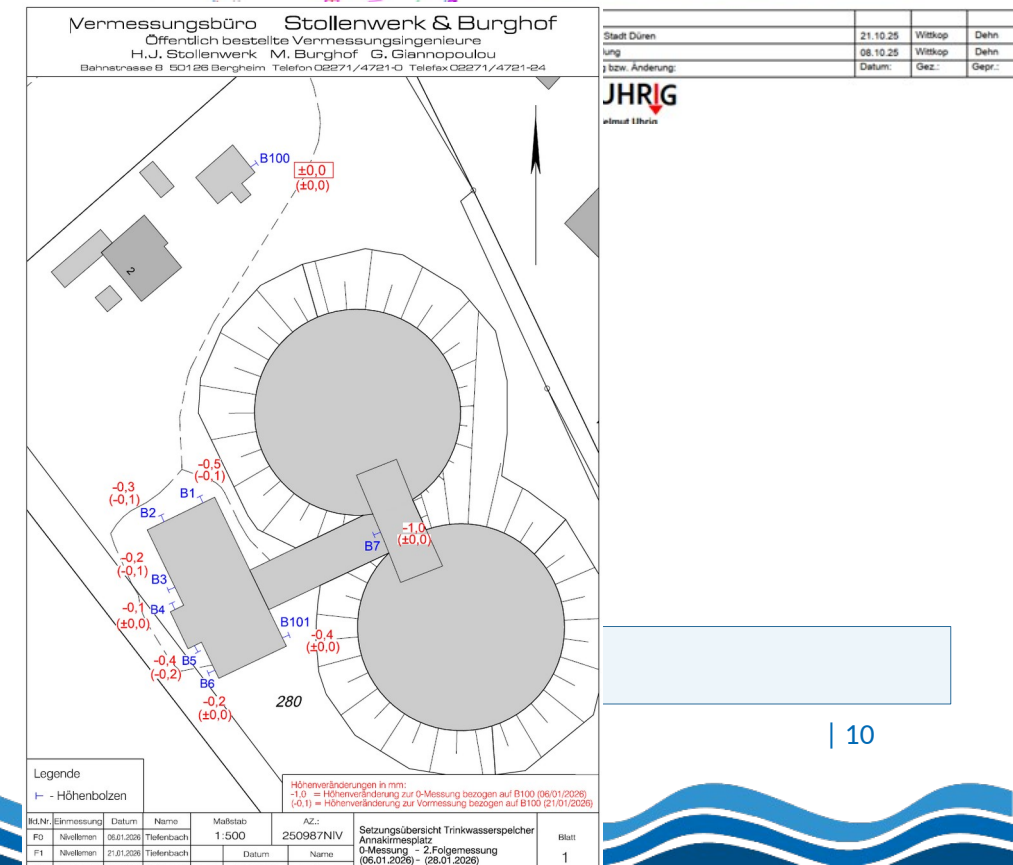


Kolonne Süd

Projektthemen Mitte

Projekt Details

- *Hauptsammler 11 - Abschnitt Mitte*
 - *Hindernisse im Bereich Anna-Kirmesplatz*
 - *Beweissicherung der Trinkwasserspeicher*
 - *technisches Detail Heberschacht*

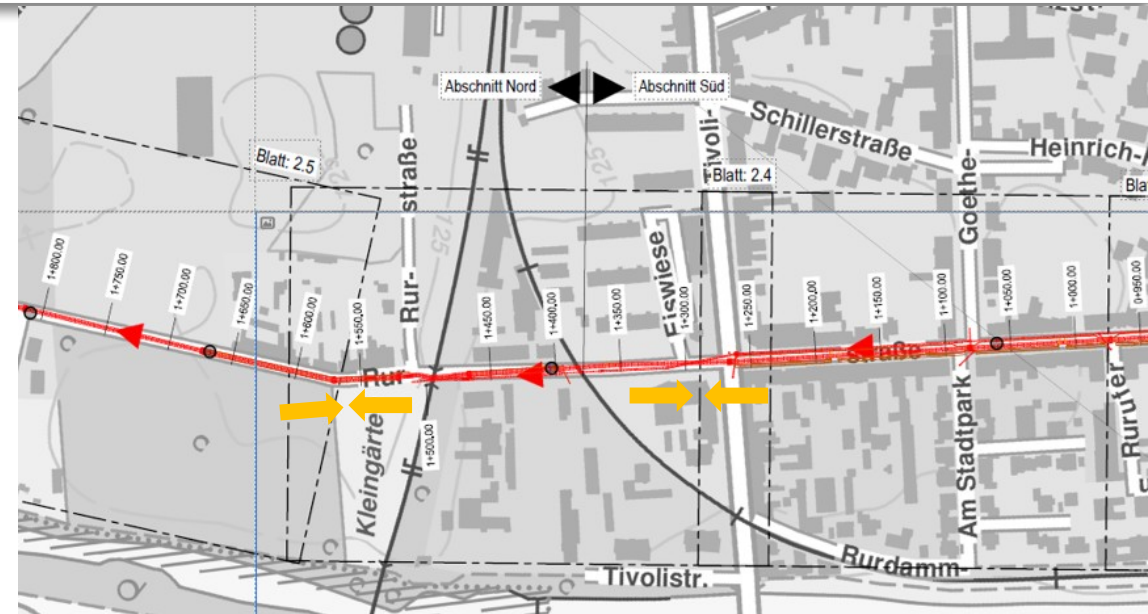


Projektthemen Mitte

Aktueller Stand

- **Kreuzung Rurtalbahn**
 - Klärung zwischen
 - Baustellengleisbrücke
 - Oder Dynamischer Vortrieb mit AZ Rohr Überschneidung
 - Klärung der Abwasserführung unterhalb der Gleise
 - Klärung mit dem EBA durch die Rurtalbahn GmbH

- **Deutsche Bahn**
 - Kreuzungsanträge sind eingereicht ✓
 - positive Rückmeldung zum SW & RW Kanal ✓



DB InfraGO AG
vertreten durch
DB AG, DB Immobilien

(DB-Unternehmen)

Köln, den 02/12/2025
(Ort, Datum)

Wasserverband Eifel-Rur KdöR

(AEU-Unternehmen)

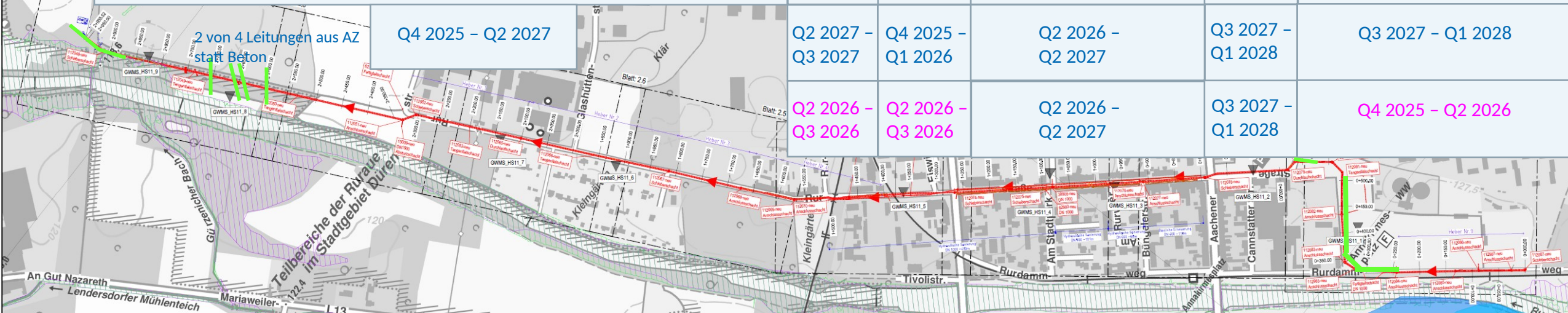
Düren, den 26.11.2025
(Ort, Datum) Wasserverband Eifel-Rur KdöR

Projektthemen Mitte

Übersicht Abschnitt Mitte

- Trassenplanung **rot**, Tiefbaufortschritt in **grün** dargestellt

Platanenallee über Rurstraße bis nördlich Gleis Rurtalbahn (Hauptbauabschnitt Nord)



Kolonne Nord

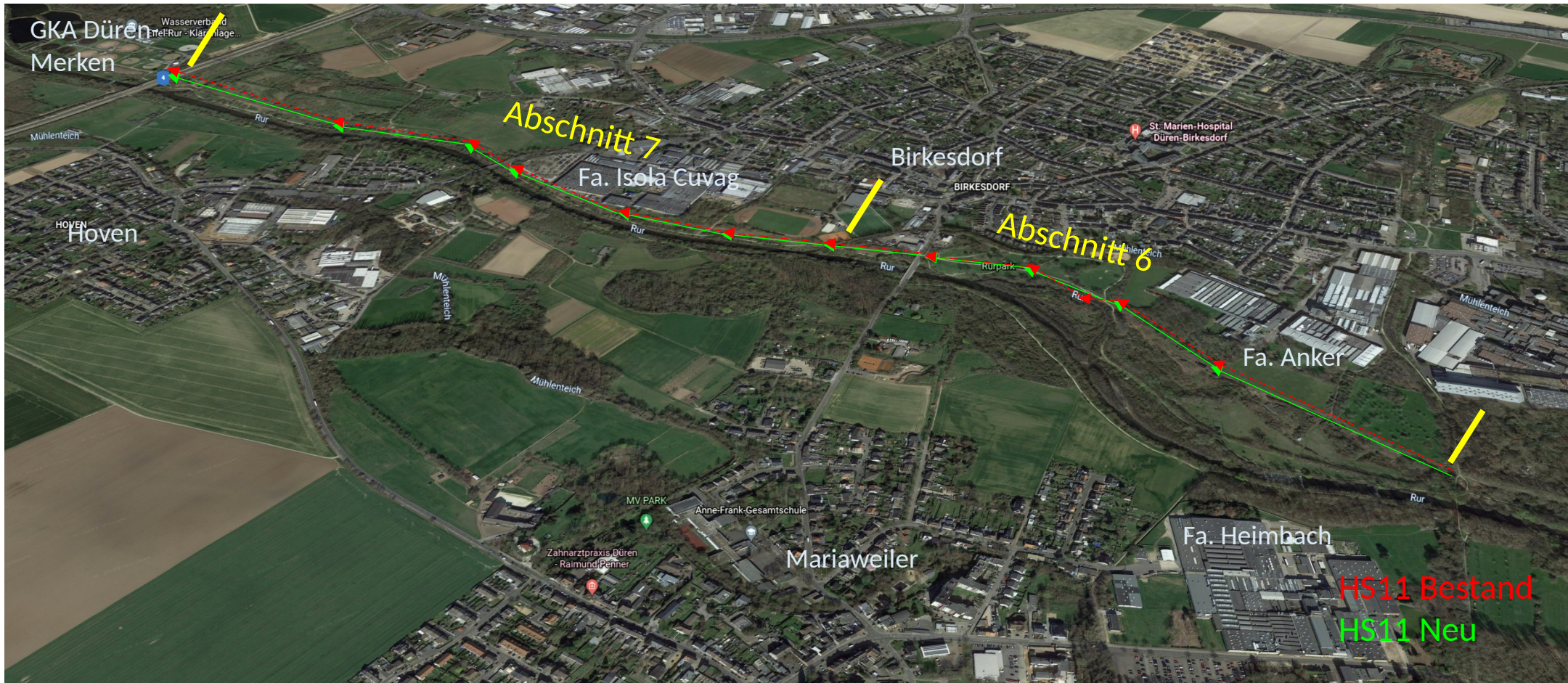
Kolonne Mitte

Kolonne Süd

| | | | | |
|---|---|--|-----------------------|-------------------|
| Rurstraße südlich DB-Brücke Kreuzung Rurtalbahn (BÜ) | Knotenpunkt Tivolistraße / Rurstraße | Rurstraße, zwischen Tivolistraße und Aachener Straße | Elberfelder Straße | Annakirmes-Platz |
| Q2 2027 - Q3 2027 | Q4 2025 - Q1 2026 | Q2 2026 - Q2 2027 | Q3 2027 - Q1 2028 | Q3 2027 - Q1 2028 |
| Q2 2026 - Q3 2026 | Q2 2026 - Q3 2026 | Q2 2026 - Q2 2027 | Q3 2027 - Q1 2028 | Q4 2025 - Q2 2026 |

3 | Bereich NORD

Abschnitt 7&6



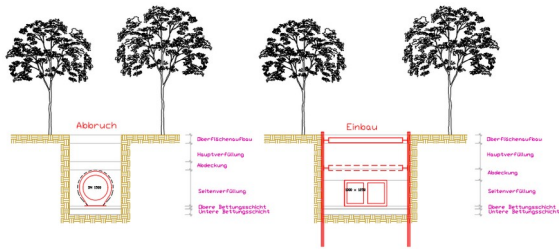
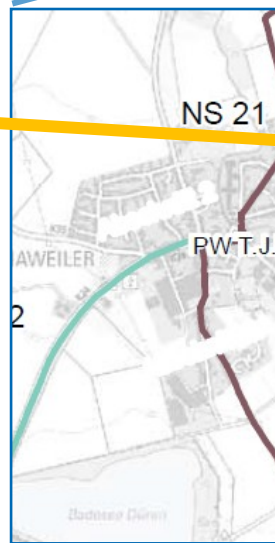
Abschnitt 7, Düren Nord - Dammlage - 2km

- Kanalrückbau Hauptsammler 11

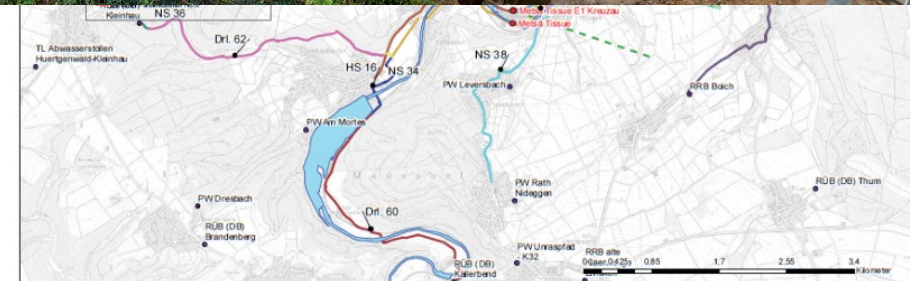


Abschnitt 6, Düren Nord - Birkesdorf - T

- Kanalarückbau Hauptsammler 11
- Kanalneubau Doppelkanal
 - Kanalbautrasse HS11



Skizze Tiefenlage



Abschnitt 6 & 7: Genehmigungsverfahren HS 11

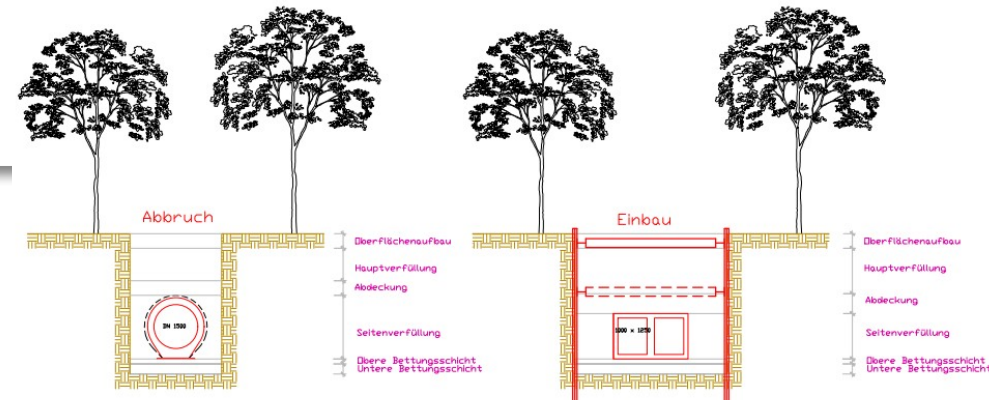
- Einholung von Einzelgenehmigungen
- Fortlaufende Abstimmung mit der Bezirksregierung Köln, Kreis Düren, Stadt Düren
- Fortlaufende Abstimmung mit den Versorgungsträgern, Autobahn GmbH, Straßen NWR

- Aufteilung Abschnitt 6&7
 - A4 Querung: Aufgrund der Planungen auf dem Gelände der Kläranlage Düren musste die tiefbautechnische Autobahnquerung im Abschnitt 6&7 zeitlich vorgezogen werden, Bauzeit Sommerferien NRW 2023

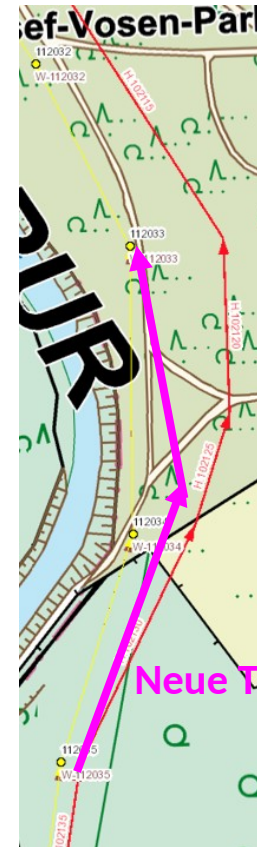


Abschnitt 6 & 7: Neubau HS 11, Düren Nord

- Aktueller Stand:
 - Bauwerke und Konzeption Verbindungsbauwerke abgeschlossen
 - Klärung einer möglichen Abwasserlenkung während der Bauzeit
→ max. L = 300 m
 - Festlegung der Standorte der Bewetterung der Doppelröhre HS11
→ 2 Anlagen zur Abluftbehandlung
 - Freihaltung der Kanaltrasse (Rückschnitt)
 - Trassenplanung im Park Josef-Vosen-Park Birkesdorf mit Stadt Düren abgestimmt



Wasserverband Eifel-Rur



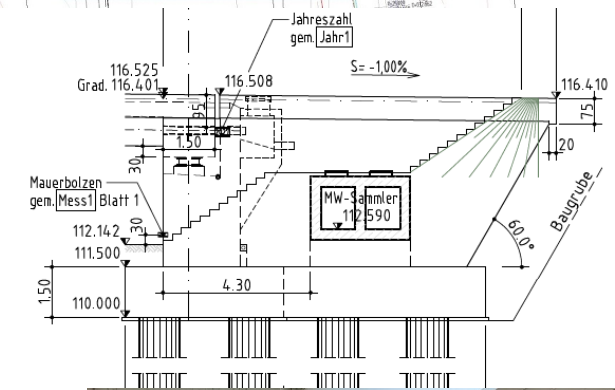
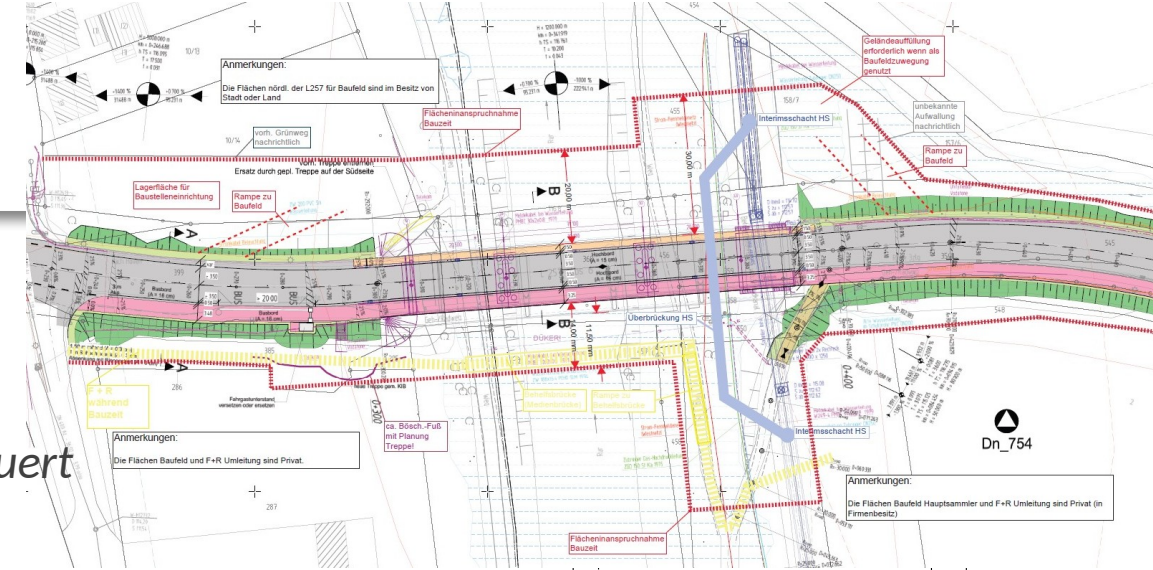
Schachtsanierung Rurpark



Projektthemen Nord

Änderung des Planungsablaufs im Bereich L257

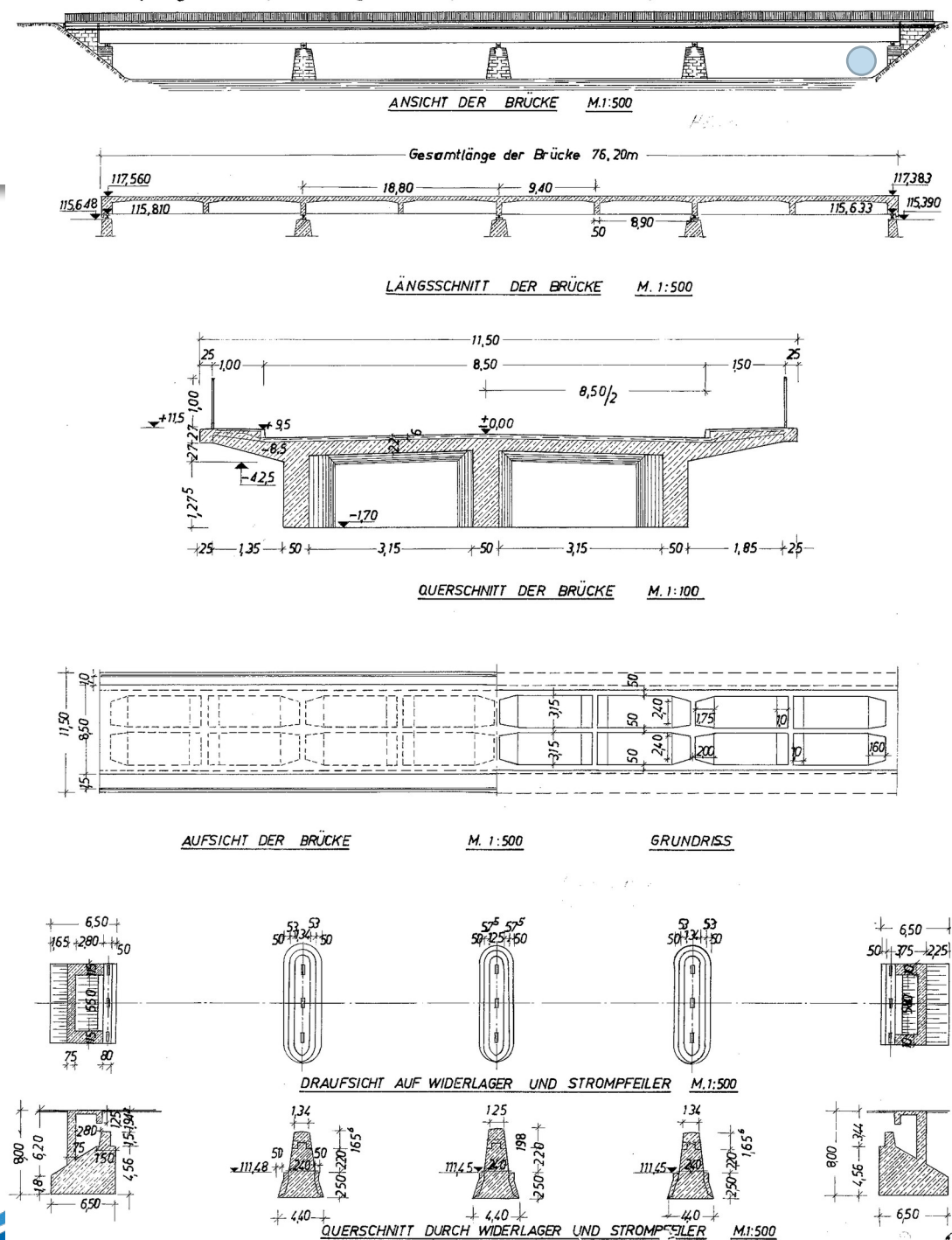
- *Brücke „Hovener Straße“ / L 257 wird durch Straßen.NRW erneuert*
 - Aktueller Stand:
 - Straßen.NRW schreibt Brückenbau L257 & Tiefbau HS11 gemeinsam in ~~10/2025~~ 4/2026 aus
 - WVER übergibt ~~09/2025~~ 3/2026 das LV im Bereich L257 an Straßen NRW
 - BE-Fläche wurde durch Straßen.NRW gerodet
 - Entwurf Kostenübernahmevertrag liegt zur dem WVER vor, Finalisierung läuft derzeit.
 - CEF-Maßnahmen WVER Rodung HS11 wurden durch Straßen NRW umgangen & kartiert
- CEF-Maßnahmen sind & werden umgesetzt



Projektthemen Nord

Änderung des Planungsablaufs im Bereich L257

- Brücke „Hovener Straße“ / L 257 wird durch Straßen.NRW erneuert. Aktueller Stand:



2.2 Schadensbild, -ursache und -bewertung

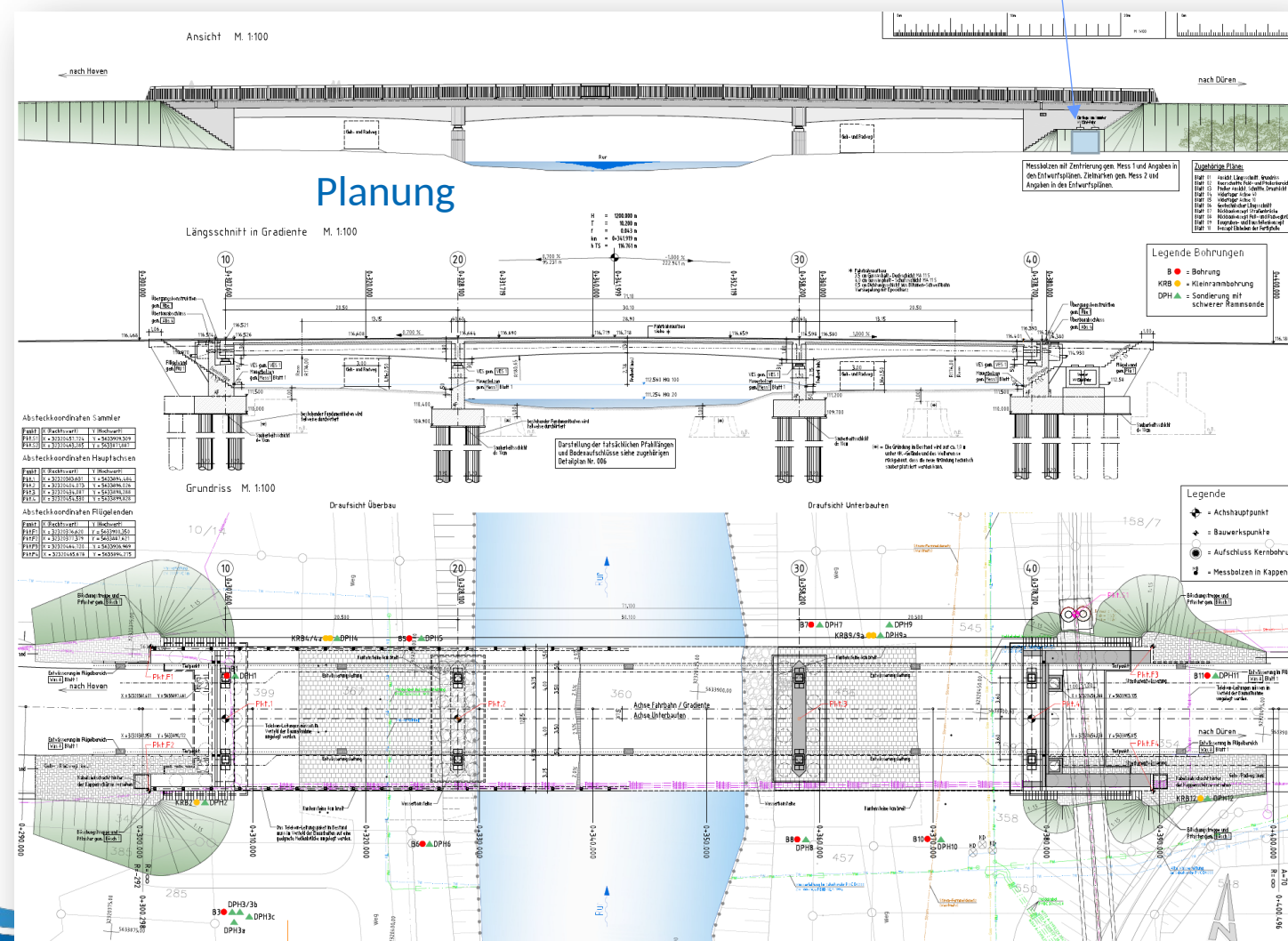
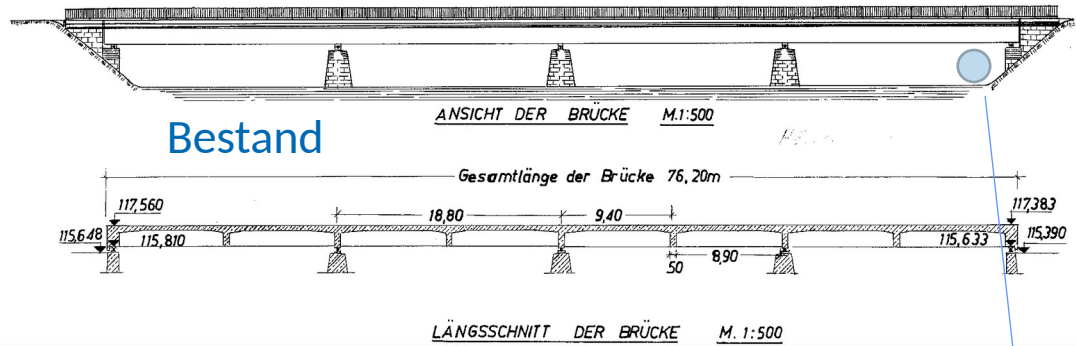
Bei der im Jahre 2019 durchgeführten Hauptprüfung nach DIN 1076 wurden **erhebliche Schäden** festgestellt. Beide Bauwerke wurden mit schlechten Zustandsnoten beurteilt. Entsprechende Schäden wurden auch bereits schon zuvor festgestellt. Insbesondere bei der Radwegbrücke sind einige Schäden an der Betonfahrbahnplatte mit S = 3 und D = 3 bewertet, so dass sich insgesamt eine Zustandsnote von 3,3 ergibt. Die Straßenbrücke ist mit einer Zustandsnote von 2,9 in einem etwas besseren Zustand. In Anbetracht der vorhandenen Schäden besteht kurzfristig Handlungsbedarf!

Die beiden Teilbauwerke weisen im Wesentlichen die im Folgenden dargestellten Schäden auf. Es werden hier nur die gravierenden Schäden dargestellt. Alle weiteren Angaben mit Fotos sind dem Bauwerksbuch zu entnehmen.

Projektthemen Nord

Änderung des Planungsablaufs im Bereich L257

- Brücke „Hovener Straße“ / L 257 wird durch Straßen.NRW erneuert. Aktueller Stand:





Proj

Ände

- Brü
- Str



Projektthemen Nord

Projektzeitplan

■ *Hauptsammler 11 – Abschnitt Nord*

- Radwegasphaltierung durch den Kreis DN
 - Der wassergebundene Radwegdecke war in der Genehmigungsplanung als Fahrbeziehung für den HS11 Nord und den Brückenbau L257 durch Straßen NRW eingeplant. Durch den frühzeitige Beteiligung hat der WVER den Kreis DN auf die Nutzung des Radweges während der HS11 Nord Bauphase hingewiesen.
 - Durch die Asphaltierung in Okt. 2025 des wassergebundenen Radweges entstehen für Straßen NRW & für den WVER massive Mehrkosten, da die 0/16 Tragdeckschicht voraussichtlich der Belastung durch den LKW Baustellenverkehr der jeweiligen Tiefbaumaßnahmen nicht Stand halten wird.

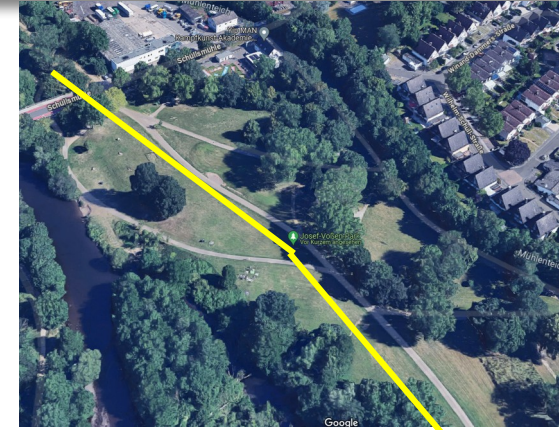


Projektthemen Nord

Projektzeitplan

- Umverlegung Versorgungsträger im Bereich Park Birkesdorf
 - 1. Konfliktpunkt umverlegt (Gasleitung im Bereich DN Mühlenteich) ✓
 - 2. Konfliktpunkt in der Vorbereitung (Gas- & Wasserleitung)
 - 3. Konfliktpunkt noch nicht terminiert

- *Hauptsammler 11 – Abschnitt Nord*
 - technisches Projektende 2028/2029
 - Genehmigungsunterlagen wurden im Dez. 2025 eingereicht
 - Naturschutzbeiratssitzung Ende März 2026
 - Vorgezogene Teilgenehmigung für den Abschnitt L257 (vorgezogener Baubeginn) wünschenswert





**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**

Dipl.-Ing. Stephan Goffart

Gesamtprojektleiter

☎ 02421 494-3141

stephan.goffart@wver.de